Российская Федерация

Ростовская область

Администрация Семикаракорского городского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.10.2022 г. Семикаракорск № 721

Об утверждении порядка подготовки документа

планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа

по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Семикаракорское городское поселение»

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации Семикаракорского городского поселения от 20.11.2017 № 187 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Семикаракорского городского поселения», руководствуясь Уставом муниципального образования «Семикаракорского городского поселения, Администрация Семикаракорского городского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [порядок](#P34) подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Семикаракорское городское поселение» согласно приложению к постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального обнародования на информационном стенде в здании Администрации Семикаракорского городского поселения и в библиотеке муниципального бюджетного учреждения «Городской культурно-досуговый центр».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Семикаракорского городского поселения по городскому хозяйству Ильина М.Н.

Глава Администрации

Семикаракорского

городского поселения А.Н. Черненко

постановление вносит

отдел ФЭ и БУ

исполнитель Чайкина О.Ю.

Приложение

к постановлению Администрации

Семикаракорского городского поселения

от 11.10.2022 № 721

[П](#P34)орядок

подготовки документа планирования регулярных перевозок

пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в границах муниципального образования

«Семикаракорское городское поселение»

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Семикаракорское городское поселение» (далее - порядок) определяет процедуру подготовки, содержание и структуру документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Семикаракорское городское поселение» (далее - документ планирования регулярных перевозок).

1.2. При разработке документа планирования регулярных перевозок учитывается структура муниципальных перевозок и сведения, имеющиеся в документах планирования структурного подразделения Администрации Семикаракорского городского поселения, уполномоченного на осуществление функций по организации регулярных перевозок.

1.3. При необходимости разработка документа планирования регулярных перевозок проводится одновременно с корректировкой иных документов транспортного планирования.

2. Процедура подготовки документа планирования

регулярных перевозок

2.1. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается отделом муниципального хозяйства (далее - уполномоченный орган) и утверждается правовым актом Администрации Семикаракорского городского поселения на срок не менее пяти лет.

2.2. Изменения в документ планирования регулярных перевозок разрабатываются уполномоченным органом и утверждаются правовым актом Администрации Семикаракорского городского поселения.

2.3. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается на основании документов территориального, транспортного и социально-экономического планирования (при их наличии).

2.4. При разработке и внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок учитываются предложения населения и иных заинтересованных сторон.

2.5. Основаниями для внесения изменений в документ планирования регулярных перевозок являются:

изменения в застройке территории и соответствующие изменения транспортного спроса;

изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения;

изменение параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

установление, изменение или отмена маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (по основаниям, изложенным в [статье 12](consultantplus://offline/ref=FB48B0D1995B9BF45E19AF3875822F04332EE8F421C22D653A12F68A3878886E765D589EC4DF9095DA33910740578805EFAF63EE3019F8C0l5EFG) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ);

актуализация графика заключения муниципальных контрактов и графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. Содержание и структура документа планирования

регулярных перевозок

3.1. Документ планирования регулярных перевозок содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая обоснование необходимости их проведения, сроки выполнения, сведения об ответственных исполнителях и объемах необходимых ресурсов, включая финансовых.

3.2. Документ планирования регулярных перевозок состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

3.3. В утверждаемую часть документа планирования регулярных перевозок входят:

3.3.1. Цели и задачи, решаемые документом планирования регулярных перевозок.

3.3.2. План мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок, включая:

3.3.2.1. Параметры маршрутной сети на период планирования, включающие:

3.3.2.1.1. Схему маршрутной сети с нанесением на плане территориально административного образования:

административных границ муниципального образования;

улично-дорожной сети с наименованиями улиц и дорог, по которым проходят регулярные маршруты;

трасс регулярных маршрутов с указанием их номеров, местоположением и названиями остановочных пунктов (в случае затруднения с нанесением названий вследствие перегруженности схемы допускается присваивать остановочным пунктам номера с приложением к схеме соответствующей экспликации - номер остановочного пункта рекомендуется составлять из номера маршрута и порядкового номера остановочного пункта на маршруте);

отстойно-разворотных площадок с указанием номеров обслуживаемых маршрутов;

остановочных пунктов муниципальных маршрутов с указанием номеров обслуживаемых маршрутов;

3.3.2.1.2. Перечень остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (в соответствии с [частью 13 статьи 4](consultantplus://offline/ref=FB48B0D1995B9BF45E19AF3875822F04332EE8F421C22D653A12F68A3878886E765D589EC4DF9593D933910740578805EFAF63EE3019F8C0l5EFG) Федерального закона № 220-ФЗ).

3.3.2.2. План-график внесения изменений в маршрутную сеть, включая:

план изменений вида регулярных перевозок;

план отмены и (или) изменения маршрутов регулярных перевозок с разделением по видам регулярных перевозок - по регулярным тарифам или по не нерегулярным тарифам;

план заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок;

сведения о свидетельствах об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и о картах соответствующих маршрутов.

3.3.2.3. Класс и количество подвижного состава, их качественные характеристики для обслуживания каждого маршрута с учетом будних и выходных дней, летнего и зимнего сезона.

3.3.2.4. Расписания движения по каждому маршруту (время начала и окончания работы маршрута, интервалы движения по периодам суток).

3.3.2.5. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, тарифное меню; план-график изменений тарифов (при наличии) на период планирования.

3.3.2.6. Перечень ответственных за реализацию плана мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок.

3.4. Обосновывающая часть документа планирования регулярных перевозок разрабатывается на основе утвержденных документов транспортного планирования, таких как:

документы стратегического социально-экономического планирования, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

[Генеральный план](consultantplus://offline/ref=FB48B0D1995B9BF45E19B13563EE7001362DBFFE23CB21316F46F0DD67288E3B361D5ECB879B9C96DA38C4510309D154ADE46FEE2805F9C243931230l7EDG) муниципального образования «Семикаракорское городское поселение», данные, полученные при его разработке;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, обосновывающие документы, данные, полученные при ее разработке;

комплексные схемы организации дорожного движения, планы организации дорожного движения, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

программы развития как отдельных видов транспорта, так и в целом транспорта общего пользования;

законодательные акты об организации регулярных перевозок пассажиров;

законодательные акты об организации дорожного движения;

законодательные акты об организации парковок автомобильного транспорта;

законодательные акты о распределении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров;

законодательные акты о бюджете субъекта Российской Федерации и местного бюджета;

законодательные акты об установлении величин тарифов на перевозку пассажиров на регулярных маршрутах, пользование парковками транспортных средств, пользование объектами дорожной сети и другое.

3.4.1. При необходимости обосновывающая часть документа планирования регулярных перевозок разрабатывается одновременно с корректировкой документов, указанных в [п. 3.4](#P100). настоящего порядка.

3.4.2. В состав обосновывающей части документа планирования регулярных перевозок включается:

3.4.2.1. Анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения, включая:

3.4.2.1.1. Показатели развития муниципального образования «Семикаракорское городское поселение» и градостроительного планирования:

площадь, рельеф, природно-климатические условия и другие характеристики территории, требующие учета при транспортном планировании;

характеристики расселения;

расположение, назначение и основные характеристики объектов застройки;

объемы строительства жилой и коммерческой недвижимости;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и другие (фактические и прогнозируемые) показатели, по данным планов социально-экономического развития (краткий реферат).

3.4.2.1.2. Характеристики, влияющие на показатели транспортной подвижности и транспортного спроса населения:

показатели численности и структуры населения по возрастным, социальным показателям и доходам;

структура населения по праву использования преимуществ в оплате проезда и другое.

3.4.2.1.3. Топологию улично-дорожной сети и существующей маршрутной сети транспорта общего пользования, размещения остановочных пунктов; существующие пассажиропотоки на сложившейся маршрутной сети; транспортный спрос населения, в том числе с учетом платежеспособного спроса; анализ существующей потребности и фактической удовлетворенности потребностей населения в передвижениях с учетом перевозок транспортом общего пользования и личным транспортом;

3.4.2.1.4. Состояние транспортного обслуживания в целом, включая показатели работы занятых на маршрутах перевозчиков, а также состояния транспортной инфраструктуры:

информация о перевозчиках и владельцах объектов транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, в том числе о наличии и состоянии производственных мощностей, включая парк транспортных средств;

анализ действующей системы государственного и муниципального управления регулярными перевозками (система диспетчеризации, оплаты проезда, информирования);

анализ показателей экологичности транспорта общего пользования и личного автотранспорта населения (фактические и планируемые (прогнозируемые) значения и другие.

3.4.2.1.5. Показатели финансовой и экономической эффективности системы транспорта общего пользования:

фактические и планируемые (прогнозируемые) показатели бюджетного финансирования транспорта общего пользования;

анализ нагрузки на население от оплаты услуг транспорта общего пользования;

анализ финансово-экономической деятельности перевозчиков (при наличии соответствующих данных).

3.4.2.2. Перечень основных проблем в развитии регулярных перевозок пассажиров и багажа, выявленных на основе проведенного анализа, обоснование целей и задач развития регулярных перевозок, с учетом:

оценки транспортного спроса и его прогноза на период планирования;

выявления и анализа случаев нарушения нормативных правовых актов, регламентирующих требования к качеству транспортного обслуживания населения;

выявления случаев и определения причин низкой эффективности работы транспортной системы (дублирование маршрутов, неверный выбор класса, характеристик транспортных средств и интервалов их движения, не соответствующих пассажиропотоку, отсутствие транспортной доступности для населения, наличие транспортных заторов на маршрутах движения пассажирских транспортных средств и другие);

предложений населения и иных заинтересованных сторон по организации транспортного обслуживания и другого.

3.4.2.3. Обоснование выбора (разработки) мероприятий, направленных на решение проблем развития регулярных перевозок пассажиров и багажа. В случае поэтапного развития регулярных перевозок информацию приводят для каждого этапа.

3.4.2.4. Оценку эффектов (социально-экономического, бюджетного и экологического - при необходимости) от реализации мероприятий документа планирования регулярных перевозок, в том числе затрат бюджета Семикаракорского городского поселения, хозяйствующих субъектов на их реализацию, оценку возможности таких затрат, согласование затрат с хозяйствующими субъектами, от которых они потребуются либо отрицательно влияющих на их доходы, влияние данных затрат на стоимость перевозки граждан.

3.4.2.5. Обоснование формирования маршрутной сети на период планирования, включая размещение остановочных пунктов, а также, при необходимости, иных элементов транспортной инфраструктуры, специализированных элементов организации дорожного движения, обеспечивающих осуществление регулярных перевозок.

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель главы Администрации Семикаракорского городского поселения  по городскому хозяйству | М.Н. Ильин |